

R380 5-bakken

(Rover, geschikt tot 380 Nm koppel)



R380 5-bak:

Identificatienummer ingeslagen op het vlakje aan de rechterzijde van bakhuis.

Herkenbaar aan het dubbele H-patroon. Achteruit t.o. de 5.

Afgebeeld de R380 in de meest voorkomende "long-stick" uitvoering.

Baknummer beginnend met:	Behoort bij voertuig- en motortype:	Opmerkingen:
43A...	Defender 130 V8, Suffix J	R380 bak met korte prise-as en kort voorhuis, zeer zeldzame verschijning.
44A...	Defender 130 Tdi, Suffix J	R380 bak met korte prise-as en kort voorhuis, zeer zeldzame verschijning.
50A...	Defender 4 cilinder Suffix J	2.5 N/A Civiele uitvoering
51A...	Defender 4 cilinder, militaire	2.5 N/A Uitwisselbaar voor de 50A. 51 A heeft een extra lage 1 ^e versnelling
52A...	Defender V8, Zonder oliekoeler maar met olie-bypass	Gebruik hiervoor in de plaats de 61A
53A...	Discovery I V8, Range-Rover C V8, Met oliekoeler adaptor of bypass	Suffix J, geheel gelijk aan en te verwisselen met 59A Suffix J
55A...	Discovery I 300Tdi, Range-Rover C Tdi, Met oliekoeler adaptor of bypass	Suffix J
56A...	Defender 300 Tdi.	Suffix J

	Met oliekoeler adaptor of bypass	
59A...	Discovery I V8, Range-Rover V8, Met oliekoeler adaptor of bypass	Suffix J, geheel gelijk aan en te verwisselen met 53A Suffix J
60A...	Defender V8 Met oliekoeler bypass	Gebruik hiervoor in de plaats de 61A
61A...	Defender V8 Met oliekoeler adaptor	Indien deze 61A wordt gebruikt i.pl.v. een 52A of 60A, dan dient de adaptor verwisseld te worden met de bypass
63A...	Discovery I, 2.0 ltr Mpi-motor	2.0 ltr 4 cilinder Mpi is in Nederland niet geïmporteerd.
64A...	Range-Rover P38, V8 4.0 of 4.6 ltr.	Past NIET tegen een LT230/BW transferbox
65A...	Range-Rover P38, BMW 2.5 ltr 6 cilinder diesel	Past NIET tegen een LT230/BW transferbox
67A...	Discovery II TD5	Met oliekoeler aansluiting
68A...	Defender TD5	Met oliekoeler aansluiting
69A...	Discovery II 4.0 ltr V8	
73A...	Discovery II TD5	Met luchtkoeling (externe oliekoeler)
74A...	Defender TD5	Met luchtkoeling (externe oliekoeler)

R380 5-bakken

Model	Box Prefix	1st	2nd	3rd	4th	5th	Reverse
Defender 2.5NA (short bellhousing)	50J + 51J	3.700	2.300	1.507	1.00	0.831	3.701
Defender Tdi Defender Td5 Disco I Tdi Disco II Td5 Range Rover TurboD + Tdi		3.692	2.132	1.397	1.00	0.770	3.429
Disco I V8 Disco II V8 Range Rover V8	53J + 59J 69A 53J + 59J	3.321	2.132	1.397	1.00	0.732	3.429